

## CARLINE EXTREME 10W-40

### Polosyntetický výkonný motorový olej pro osobní automobily

#### Popis:

CARLINE EXTREME 10W-40 je celoroční polosyntetický motorový olej mimořádné výkonnosti. Je vyroben z jakostních ropných a syntetických základových olejů a zušlechťujících přísad nejvyšší kvality (inhibitory oxidace a koroze, přísady detergentně disperzanční aj.). Patří mezi tzv. lehkoběžné oleje.

#### Použití

CARLINE EXTREME 10W-40 Je určen zejména k mazání moderních benzinových a naftových (i přeplňovaných) motorů osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel s mimořádnými požadavky na výkonnost oleje, provozovaných celoročně. Velmi efektivní je jeho aplikace v motorech, pracujících za velmi nízkých teplot a tam, kde se žádá úspora paliva. Je vhodný rovněž pro motory používající jako paliva LPG a pro motory s katalyzátorem výfukových plynů. Používá se s úspěchem i pro čtyřdobé motory moderních motocyklů.

#### Vlastnosti a výhody

- Snadné starty při nízkých teplotách a dokonalé mazání při všech operačních teplotách
- Dokonale chrání motor proti opotřebení
- vyznačuje se nízkou odparností
- Omezení rizika tvorby úsad a kalů v motoru, snižuje opotřebení
- Mimořádná teplotní stabilita a odolnost vůči oxidaci

#### Klasifikace/specifikace

Výkonová úroveň: API: SL/SJ/CF; ACEA A3/B3, A3/B4;

Specifikace výrobců motorů: VW 501.01/502.00/505.00; MB 229.1/229.3

PARAMETR	JEDNOTKA	HODNOTA
Hustota při 15°C	kg/m <sup>3</sup>	876
Viskozita při 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	14,5
Viskozitní index	-	145
Bod tuhnutí	°C	-30
Bod vzplanutí COC	°C	215

#### Balení:

Kanystř 1 L, kanystř 4l, sud 208L

#### Skladování:

Skladovat v uzavřených obalech, ve větraných prostorech při teplotách do 40°C. Sklad musí být vybaven lékárníčkou a zdrojem pitné vody. Z důvodu nebezpečí uklouznutí zabraňte rozliti produktu.

#### Bezpečnost:

Zamezit styku s kůží a očima. Používat vhodný ochranný oděv, ochranné rukavice a ochranné brýle nebo obličejový štít. Udržovat bezpečnou vzdálenost od zápalných zdrojů.

Při vyšších teplotách nebo mechanickém rozprášení mohou vznikat páry/aerosoly, které způsobují podráždění očí a dýchacích cest.

Zajistit měření koncentrace škodlivin (olejových aerosolů) v ovzduší pracovišť